



Dernière édition d'une série de courses qui se sont enchaînées tous les 15 jours depuis le début du championnat.

Résultat: trois mois d'interruption et seulement deux courses à disputer à Jerez (20 septembre) et la finale à Magny-Cours le 4 octobre.

SUPERSTOCK1000

FIM CUP

Arrivés mercredi soir, Matthieu et son mécanicien se rendent le jeudi matin à l'usine Mupo de Bologne.

En effet, Alex Barros qui est soutenu par Mupo pour la BMW de Matthieu au Brésil a obtenu une aide matérielle et une assistance sur les circuits pour le reste de la saison pour Matthieu en Superstock 1000.

Les trois séances d'essais libres ont permis de se rapprocher d'un réglage châssis qui évoluait dans la bonne direction mais qui est encore perfectible. Quant à la BMW et grâce à l'assistance de BMW Motorrad Racing, la moto est toujours performante et aussi agréable à piloter.

Preuve en est, cette 11ème place en qualification qui permet à Matthieu de faire un bond en avant sur la grille.

Au départ, il réussit à conserver cette place et maintient une légère avance sur ses poursuivants. A trois tours de la fin, il se fait passer par Marconi et tente de le repasser dans le dernier virage.

« J'ai essayé de freiner un peu plus tard mais cela m'a écarté de ma trajectoire et Moser qui était derrière moi m'a soufflé la 12ème place. J'ai tenté le coup avec le risque que cela comportait mais quelquefois cela fonctionne !!

J'étais un peu déçu de cette place car en début de course Staring me gênait et je n'arrivais pas à le doubler. Du coup, j'ai fait quelques petites erreurs et je n'ai pas pu rester au contact du top 10.

Mais, par rapport à Portimao , premier roulage de cette moto, nous avons beaucoup évolué grâce au travail et l'assistance de Florian (Bmw) et Gerry (Mupo). Il va falloir attendre 3 longs mois pour le Superstock maisseulement quelques jours pour ma 3ème course à Goiana le week end prochain.»

La belle Bmw peinte par Matthieu himself, le cuir d'Alex Barros et le casque enfin livré : cela est plutôt joli, non??



BMW Motorrad





Même si ce circuit de Misano est un peu plus facile que Portimao, il n'en reste pas moins qu'il est nouveau pour Pedro et que la première séance va être celle de la découverte de la piste..

En effet, Pedro a un peu de mal et il va finir loin des meilleurs chronos.

Mais, il a bien suivi les conseils du team c'est à dire ne pas chuter en voulant aller trop vite dès les premiers tours de roue et au contraire privilégier l'apprentissage de la piste au détriment du résultat du chrono.

Cela porte ses fruits puisque Pedro améliore en 2ème séance de plus de 4 secondes;

le lendemain, c'est encore une progression de plus de 3 secondes qui lui permettra de partir 25ème sur la grille de départ.

C'est encore un peu la même scénario qu'à Portimao. Obligé de s'écarter pour éviter un concurrent,

il perd deux places dans le premier tour et pourra les récupérer en course pour finir 25ème sur 37 pilotes au départ dont quelques 17 italiens.....

« Je suis déjà satisfait de n'avoir pas chuté ce week end. Je me sentais plus en confiance et c'est mon meilleur résultat.

Mon team manager est allé me voir rouler en bord de piste et m'a dit que j'avais un pilotage sûr et propre mais que je devais repousser mes limites de freinage, jeter plus la moto dans les virages et accélérer plus tôt. La moto est réglée pour pouvoir passer ce cap et il ne me manque pas grand chose pour y arriver.

Je repars pour le Brésil car mon visa expire et il n'y aura pas de course avant 3 mois. Je vais en profiter pour m'entraîner la bas avec ma Yamaha R6 afin de revenir en forme pour la course de Jerez en Septembre.»



Rendez vous dans presque 3 mois à Jerez de la Frontera.
Bonnes vacances à tous

**PARTENAIRES
TEAM**



Silkolene

