



Retour sur le beau circuit vallonné de Donington, survolé par les avions de East Midlands Airport, après 5 ans d'absence au calendrier Superstock.

## SUPERSTOCK1000

FIM CUP

**OUI**, la Kawasaki ZX 10 R reste une très bonne moto dans un championnat équilibré.

Matthieu a roulé sur les courses précédentes une seconde plus vite que ses chronos de référence de l'an dernier où il se battait pour le Top 5 pourtant avec une ZX modèle 2012....

**NON**, la Kawa ne peut plus rivaliser cette année avec les «clônes Superbike» que sont les Aprilia et Ducati, ni même autres nouveautés japonaises (Yamaha) disposant d'une armada d'ingénieurs japonais de l'usine présente sur les circuits!

Seule la nouvelle BMW S1000RR qui est très bien née parvient à se hisser dans le Top 3 avec l'expérimenté ex pilote Supersport Tamburini.

En effet, la Catégorie EVO mise en place l'an dernier pour réduire les coûts en Superbike a revu ses objectifs à la baisse en rejoignant la catégorie Superstock mais a propulsé à la hausse les innovations techniques en homologuant des modèles avec des options Superbike.

Matthieu et les autres pilotes Kawasaki n'ont pas démerité en essayant de suivre comme ils pouvaient mais en oubliant les places d'honneur.

Malgré ses efforts et les prises de risques, Matthieu ne réalise que la 19ème place en qualification à 4 dixièmes de la 1ère Kawa officielle de Staring et 2,4 secondes de la pôle. En course, englué dans le peloton, il s'est retrouvé 30ème en perdant 15 secondes pour éviter un pilote qui a chuté devant lui.

*« Quand j'ai vu que j'étais plus que dernier et qu'il serait difficile de remonter dans les points, j'ai préféré abandonner pour épargner le matériel. Je suis très déçu car j'espérais faire un bon résultat sur ce circuit que j'aime particulièrement. »*



Kawasaki

FIM  
FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

PSI

LS2

MSC  
Moto Sport Courmayeur 93

FALCO  
MOTORCYCLE BOOTS

a6  
acaplast

AB  
ALEX BARROS  
RACING

MENUISERIE  
FONSECA

LA CREUSE  
CONSEIL GENERAL